

Wpływ Europejskiego Zielonego Ładu na wzrost kosztów życia polskich rodzin

Podpisz petycję przeciwko polityce klimatycznej
popychającej europejskie rodziny w biedę

STOP!
ZIELONEMU
UBÓSTWU



Opracowanie: Łukasz Bernaciński, Jędrzej Jabłoński

Projekt: Maciej Turowicz-Kwiatkowski, DALL-E

„Zielony Ład” to zbiór unijnych polityk i aktów prawnych mających na celu redukcję emisji dwutlenku węgla i innych gazów cieplarnianych, aby przeciwdziałać zmianom klimatycznym. Głównym celem jest osiągnięcie neutralności klimatycznej gospodarki UE do 2050 r., czyli stanu, w którym emisje będą na tyle niskie, że zostaną w pełni zrównoważone przez ich pochłanianie. Dodatkowo zakłada się redukcję emisji o co najmniej 55% do 2030 r. w porównaniu z poziomem z 1990 r. (strategia „Fit for 55”).

2019

Kalendarium Zielonego Ładu

- 11 grudnia** ● Komisja Europejska opublikowała komunikat „Europejski Zielony Ład”.
- 12 grudnia** ● Rada Europejska, w tym premier Mateusz Morawiecki, zaakceptowała cel zerowej emisji netto w całej UE do 2050 r.

2020

- 11 grudnia** ● Rada Europejska, w tym premier Mateusz Morawiecki, zaakceptowała pośredni cel obniżenia emisji o 55% do 2035 r.

2021

- 28 czerwca** ● Rada (UE) przyjęła Europejskie Prawo o Klimacie. Przedstawiciel Polski głosował za.
- 14 lipca** ● Komisja Europejska opublikowała komunikat „Gotowi na 55” („Fit for 55”).

2023

- 28 marca** ● Rada (UE) przyjęła rozporządzenie ustanawiające zakaz rejestracji samochodów spalinyowych od 2035 r.
- 25 kwietnia** ● Rada (UE) przyjęła dyrektywę ustanawiającą ETS II. Przedstawiciel Polski głosował przeciw.

2024

- 12 kwietnia** ● Rada (UE) przyjęła dyrektywę w sprawie charakterystyki energetycznej budynków. Przedstawiciel Polski wstrzymał się od głosu.
- 30 czerwca** ● Termin transpozycji przepisów dyrektywy ustanawiających system ETS II do prawa krajowego. Polska nie zrealizowała tego obowiązku.

2027

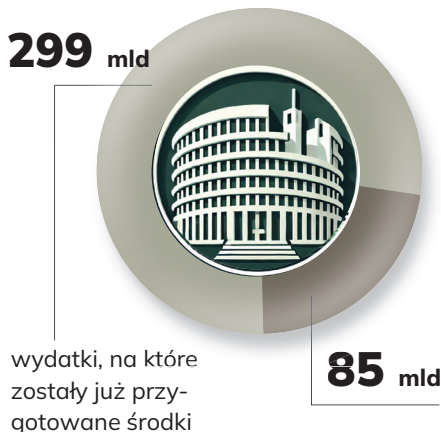
- 1 stycznia** ● Planowane objęcie budynków i transportu systemem ETS II. Polacy zostaną obłożeni nowym podatkiem klimatycznym.

Wpływ Zielonego Ładu na polską gospodarkę

Całość wydatków, jakie powinny zostać poniesione w celu uzyskania w Polsce gospodarki bezemisyjnej do 2050 r., została oszacowana na 2,4 biliona euro, czyli 384 miliardy złotych rocznie.

Tyle zapłacimy rocznie

384 mld złotych do 2050 r.

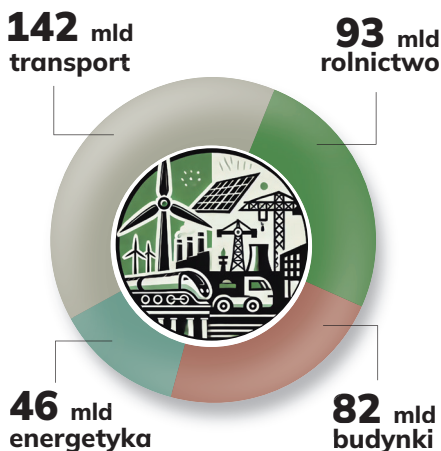


Pozyskanie środków w wysokości 20 mld euro (ok. 90 mld złotych) oznacza konieczność pozyskania niemal dokładnie tyle, ile wynoszą w budżecie na 2024 r. wpływy z podatku akcyzowego, środki z UE oraz EFTA przeznaczone do rozdysponowania w ramach funduszy europejskich czy też wydatki na wszystkie świadczenia wspierające rodziny (800+, aktywny rodzic itp.).

Dodatkowe wydatki dotkną konkretnych branż gospodarki w różnym stopniu. Szczególnie dużych nakładów będą wymagać tak istotne i strategiczne sektory jak: transport, rolnictwo, budynki oraz energetyka. Łączne wydatki, szacowane na ok. 3,6% PKB, stanowią najwyższy odsetek spośród wydatków państw badanych przez autorów raportu Instytutu Rousseau – dla porównania średnia unijna wyniesie tylko 2,3%.

Podział kosztów na sektory

w złotych rocznie do 2050 r.



Koszty Zielonego Ładu

Całość wydatków, jakie powinny zostać poniesione w Polsce w celu uzyskania gospodarki bezemisyjnej do 2050 r., została oszacowana przez Instytut Rousseau na **2,4 biliona euro**, czyli **384 miliardy złotych rocznie***.

* wg kursu ze stycznia 2025 r.



384 mld

roczny koszt wdrażania Zielonego Ładu w złotych aż do 2050 r.



7,5 mln

liczba potrzebnych remontów klimatycznych



205 tys.

średni koszt remontu w złotych

25 tys.

łączny dodatkowy koszt wydatków przeciętnej polskiej rodziny w złotych do 2035 r.



Dodatkowy łączny koszt dla przeciętnej polskiej rodziny



Ogrzewanie gazowe

6,3 tys. zł

od 2027 r. do 2030 r.

17,7 tys. zł

od 2031 r. do 2035 r.

24 tys. zł

łącznie
od 2027 r. do 2035 r.



Ogrzewanie węglem

10,3 tys. zł

od 2027 r. do 2030 r.

28,8 tys. zł

od 2031 r. do 2035 r.

39,1 tys. zł

łącznie
od 2027 r. do 2035 r.

Potrzebne środki 384 mld
w złotych rocznie do 2050 r.

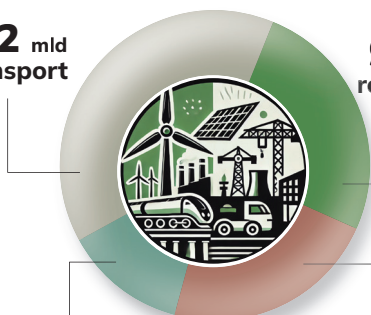


299 mld
wydatki, na które
zostały już przy-
gotowane środki

85 mld
wydatki, na które
trzeba zdobyć środki
(nałożyć podatki)

Podział kosztów na sektory
w złotych rocznie do 2050 r.

142 mld
transport



93 mld
rolnictwo

46 mld
energetyka

82 mld
budynki

Dodatkowy roczny koszt dla rodziny z dwójką dzieci



dom ogrzewany **gazem**

1,1 tys.
2027

2,1 tys.
2030

5,4 tys.
2035

11,2 tys.
2040

16,6 tys.
2045

18,9 tys.
2050

20 tys.
2055

w złotych



dom ogrzewany **węglem**

2,4 tys.
2027

4,3 tys.
2030

11 tys.
2035

22,8 tys.
2040

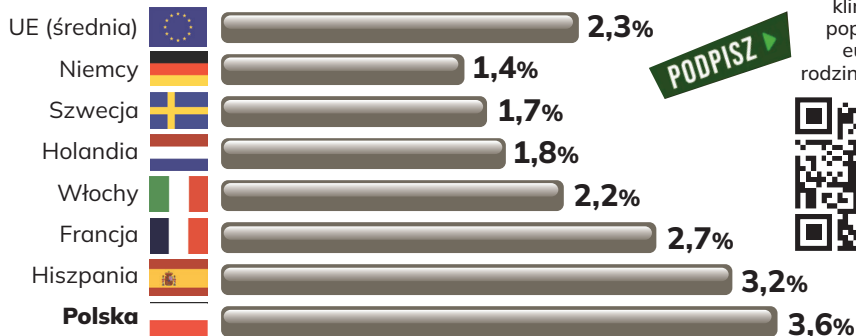
33,9 tys.
2045

38,6 tys.
2050

41 tys.
2055

Polska zapłaci najwięcej

Dodatkowe roczne wydatki (w odniesieniu do PKB z 2022 r.)



PODPISZ

Podpisz petycję
przeciwko polityce
klimatycznej
popychającej
europejskie
rodziny w biedę





Renowacja budynków

Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady z kwietnia 2024 r. przewiduje obowiązek przekształcenia do 2050 r. niemal wszystkich budynków w UE w budynki bezemisyjne, co stanowi część unijnej strategii „Fit for 55”. W praktyce to właściciele budynków będą musieli dokonać ich renowacji energetycznej.

Skutki finansowe dyrektywy budynkowej

- ➔ **1,5 bln** W strategii renowacji budynków (z 2022 r.) zaplanowano do 2050 r. termomodernizację około 7,5 miliona budynków.
- ➔ **400 mld** Koszty szacuje się na 1,54 biliona złotych, z czego do 2030 r. miałyby wynieść już 400 miliardów złotych. Planowany średni
- ➔ **205 tys.** koszt jednej termomodernizacji wyniesie około 205 tysięcy zł

W strategii zaplanowano finansowanie ze środków publicznych jedynie 31% nakładów inwestycyjnych dla budynków mieszkalnych. Roczne oszczędności po termomodernizacji oszacowano na 5 476 złotych dla budynku jednorodzinnego o powierzchni użytkowej 167 m². Oznacza to, że uśredniony wydatek, jaki będzie musiała ponieść rodzina mieszkająca w takim domu, to około 142 tysięcy złotych, które zwrócą się dopiero po około 26 latach.



Bezemisyjność domów

Oprócz obowiązku modernizacji już istniejących obiektów dyrektywa przewiduje również, aby wszystkie nowe budynki oddawane od 1 stycznia 2030 r. były budowane w standardzie bezemisyjnym. Obowiązek wpłynie na wzrost cen domów i mieszkań o co najmniej kilka-kilkanaście procent.



Transport drogowy

Od 2027 r. zarówno Polska, jak i inne kraje Unii Europejskiej staną przed wyzwaniem wynikającym z wprowadzenia nowego systemu handlu emisjami dla transportu drogowego i budynków, znanego jako ETS II. W Polsce może to oznaczać znaczny wzrost kosztów zarówno dla gospodarstw domowych, jak i firm.

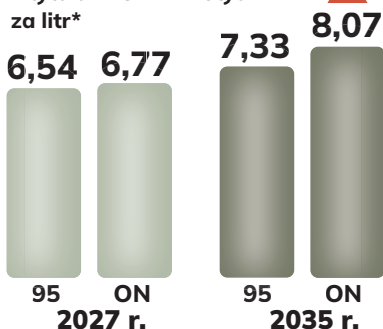
Wzrosną ceny paliw

ETS II nakłada obowiązek zakupu uprawnień do emisji CO₂ na dostawców paliw, którzy przeniosą te koszty na użytkowników końcowych. Może to spowodować

wzrost cen paliw o 40–50 euro za tonę emisji CO₂, co przełoży się na wzrost cen benzyny i oleju napędowego nawet o 30–40 gr na litrze. Transport drogowy odpowiada za ok. 17% całkowitych emisji CO₂. W Polsce zarejestrowanych jest około 30 mln pojazdów, z czego ponad 75% to samochody osobowe. Większość z nich stanowią pojazdy starsze, z wyższymi poziomami emisji niż średnia w UE. Dla polskich gospodarstw domowych i firm oznacza to konieczność przygotowania się na rosnące koszty użytkowania pojazdów spalinowych. Średniej wielkości samochód osobowy w Polsce emituje około 120–140 g CO₂/km. Przy rocznym przebiegu wynoszącym 15 000 km emisja osiąga ok. 1,8–2,1 tony CO₂ rocznie. Dodatkowy koszt ETS II dla takiego samochodu może wynieść od 300 do 400 zł rocznie.

Wzrost cen paliw

z tytułu ETS II w złotych
za litr*



* Oprac. własne na podstawie prognozowanych cen detalicznych paliw na okres 20–26 stycznia 2025 r. według portalu e-petrol.pl oraz prognozowanego wzrostu cen paliw z tytułu ETS II za: W. Buk, M. Izdebski, *Analiza wpływu ETS2 na koszty życia Polaków*, Warszawa 2024.

75% auta osobowe
(30 mln zarejestrowanych)



Tak utrudnią nam życie uchwalone już dyrektywy unijne:

1



Zakaz ogrzewania domów paliwami kopalnymi

Unia Europejska stopniowo zamierza zakazać ogrzewania domów węglem i gazem. Już w 2030 r. nie będzie możliwe budowanie nowych domów z ogrzewaniem gazowym.

2



Podatek węglowy od podróżowania

Od 2027 r. opodatkowane zostaną paliwa takie jak diesel, benzyna czy LPG, co znacząco wpłynie na ceny biletów komunikacji zbiorowej oraz paliwa.

3



Podatek węglowy od ogrzewania domów

Każda rodzina ogrzewająca się gazem lub węglem będzie zmuszona zapłacić dodatkowy podatek od śladu węglowego przekraczającego wartość surowca grzewczego.

4



Przymusowe remonty klimatyczne

Zgodnie z dyrektywą budynkową każdy budynek niespełniający norm energetycznych będzie musiał przejść termomodernizację.

5



Wyższe ceny towarów i usług

W związku ze zwiększeniem kosztów energii oraz przymusowymi inwestycjami termoizolacyjnymi koszty, jakie ponoszą przedsiębiorcy, wzrosną, co odbije się na konsumentach w postaci wyższych cen.

6



Zakaz pojazdów spalinowych

Od 2035 r. nie będzie możliwa rejestracja samochodów spalinowych, co skutkować będzie koniecznością zakupu droższych, elektrycznych samochodów, które są mniej trwałe i trudniejsze do ugaszenia w przypadku pożaru.



WIĘCEJ
O ZIELONYM
ŁĄDZIE



Wesprzyj naszą
działalność

